Epreuve facultative: ULM
<u>Seul matériel autorisé:</u> une calculette non programmable et non graphique.

1/ Pour obtenir la licence de p 1) détenir le certificat d'aj 2) Avoir satisfait à une ép	ptitude théorique	comr		concernée		
3) Avoir satisfait à une ép	reuve au soi speci reuve au vol spéci	figue	à la classe	concernée		
a) 1,2 et 3 b) 1 et 3	Teuve au voi speci	iique	a la classe	concernee		
c) 2 et 3 d) 1 et 2						
2/ Un réglage de ralenti trop b	as:					
a) risque d'entraîner un calage m	oteur en cas de réd	luctio	n brutale de	s gaz		
b) risque d'encrasser le gicleur d						
 c) n'a aucune conséquence sur la d) risque d'entraîner une mauvai 			ue du motei	ır		
•						
3/ Participent à la prévention of1- l'entretien. 2- la visite prévol.	ie ia panne: 3- les actions vital	es 4-	le respect d	lu manuel d	l'utilisation.	
La combinaison la plus complèt		05. 1	to respect c	id illulius. c		
a) 2, 3, 4 b) 1, 2, 3						
a) 2, 3, 4 b) 1, 2, 3 c) 1, 3, 4 d) 1, 2, 3, 4	1					
4/ La commande permettant d	'agir sur la gouve	rne d	le profonde	ur est:		
a) le manche en le déplaç	ant d'avant en arriè	ere	b) le manch d) les palor		laçant latéralement	
c) la manette des gaz			d) les paioi.	illers		
5) Le papillon d'admission d						
a) pulvérise l'essence e			1			
b) maintient un niveauc) règle le débit du mél				cylindres		
d) prévient le givrage d		aum	is dalls les	cymidics		
71						1
6/ En ce qui concerne le rod				113		
a) les moteurs actuels n					re nstructeur, propres à cha	que moteur
					premières heures d'utilis	
d) vous ne devez pas de	épasser 75% du r	égim	e maximal	pendant le	es 100 premières heures	d'utilisation
7) ULM signifie?						
a) Ultra Lourd Motoris	é b) Uniquem	ent I	Loin de la l	Mer		
c) Ultra Léger Motorise	, .					
8/ Le détenteur d'un brevet	et d'une licence	de n	ilote ULM	l de classe	"multiaxe" pourra ex	ercer ses
privilèges sur un ULM "per					•	
a) Vrai				b) Faux		
c) Après un contrôle en	vol par un instru	icteu	r	d) Les rép	oonses b et c sont exacte	S
9/ Une pièce oxydée:						
a) reste fiable		b)	n'est pas r	uisible au	fonctionnement	
c) doit être changée		d)	peut être r	ettoyée		
10/ Pour obtenir la licence d	l'ULM, il faut êt	re â	gé de :			
a) 18 ans révolus	b) 15 ans révo					
c) 16 ans révolus	d) 17 ans révo	lus				
11/ La masse maximum au	décollage d'un l	ULM	[biplace n	on équipé	d'un parachute de sec	cours est de
a) 250 kg	b) 300 kg			50 kg	d) 600 kg	
_						

12/ Lequel de ces aéronefs n'est pas un ULM:

a) Paramoteur

b) Deltaplane

c) Pendulaire

d) Autogire

B.I.A. 2013

Epreuve facultative: ULM

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

1:	3/	Le	paramoteur	peut	être	pratio	ué:
_	"		Day allingran	De car	CULC	DI COLOR	-

a) En décollage à pied

b) En décollage chariot

c) Sans moteur

d) Les réponses a et b sont exactes

14/ Mon ULM pèse 250 kg à vide, je pèse 85 kg et mon passager 90 kg. J'ai besoin de 20 kg de carburant:

a) Je peux décoller avec mon ULM

b) Je suis trop lourd

c) Je serai obligé de faire un ravitaillement

d) Les réponses b et c sont exactes

15/ L'utilisation d'un ULM peut se faire sans assurance en responsabilité civile :

a) Vrai

b) Faux

c) Les frais occasionnés seront à la charge du pilote

d) Les réponses a et c sont exactes

16/ En ULM je peux emmener:

a) 1 passager

b) 2 passagers

c) 3 passagers

d) 4 passagers

17/ Je suis pilote d'avion, je peux donc piloter un ULM.

- a) Vrai
- b) Faux
- c) Uniquement en vol local
- d) Uniquement seul à bord

18/ En ULM je suis obligé de décoller d'un aérodrome.

- a) Vrai
- b) Faux
- c) D'une prairie avec une clairance de la tour de contrôle
- d) Les réponses a et c sont exactes

19/ En ULM je peux voler la nuit.

a) Vrai

b) Faux

c) Avec des feux de signalisation

d) Les jours de pleine Lune

20 / L'usage d'un parachute de secours est :

- a) Interdit car il y a un risque de déclenchement intempestif
- b) Interdit sauf sur les ULM 3 axes
- c) Obligatoire pour l'emport d'un passager
- d) Très vivement recommandé, surtout lorsque l'appareil est utilisé comme appareil de formation

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE																	
	émie :								Se	ssion:	2013				270		
NOM (en maj		uivi s'il y	a lieu, du	ı nom d'ép	oouse)										N° (de cand	idat
Préno	oms:							12.									
Né (e) le :																
%																	
BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE																	
SESSION 2013																	
Enrauva facultativa																	
Epreuve facultative :																	
ULM																	
Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.																	
							ľ	N° de ca	ındidat	:							
		Lie	eu et da	ite de l'e	examen :										••••		
Lieu et date de l'examen :																	
					Nombr	e de	points o	btenus	à l'épr	euve :							
	a	b	С	d			a	b	С	d			a	b	c	d	
1						8						15					
											ļ.						
	a	b	С	d			a	b	с	d			a	b	с	ď	
2						9						16					
	a	b	С	d	ı			b	С	d	ĺ		a	b	С	d	
3						10						17					
	a	ь	С	d			a	b	c	d			a	b	c	d	
4	a	ı		u I	1	11		Г				18					
4					l	11						10					
	a	b	c	d			a	b	С	d			a	b	C.	d	
5						12						19					
	a	b	с	d			a	b	c	d			a	b	c	d	
6						13						20					
																A	
	a	b	С	d			a	b	С	d	ı						
7						14											